

Vedlikeholdsråd for Cargobike

Disse vedlikeholdsrådene er en forutsetning for at leverandørens garantivilkår skal gjelde.

Forsømt vedlikehold kan utgjøre en trafikkfare og føre til at sykkelens konstruksjon svekkes eller eldes for tidlig. Hvis du derimot tar godt vare på sykkelen din, vil den være til glede i mange år.

Gjør det til en vane å regelmessig sjekke og stramme alle skruer, eiker, muttere, pedaler og sveivearmer. Eventuelle hull i hjul, veiv, styrelager, samt mellom boks og ramme (midtbolt) må umiddelbart utbedres av sykkelmontøren.

Sørg også for å ha godt oppblåste dekk, da dette gir lavere friksjon og reduserer risikoen for punkteringer og beskytter felgene. Hvis eikene føles løse eller hvis hjulene lager en tikkende lyd, er det på tide å levere inn sykkelen for eikespenning og/eller felgretning.

Dette bør alltid utføres innen noen uker etter at du begynner å ta i bruk din nye sykkel.

Oppbevaring av sykler bør skje på et regnfritt område. Hvis dette ikke er mulig, bør deksler eller regntrekk brukes. Ved lakkskader på ramme eller boks bør dette utbedres umiddelbart ved å male med lakkmalning for å hindre at rust eller fuktighet får grep.

En ren sykkel er lettere å vedlikeholde. I tillegg fungerer komponentene på sykkelen din bedre og varer lenger hvis de ikke er dekket av smuss, olje, veisalt, gjørme osv. Vask derfor sykkelen regelmessig. Når du skyller med en slange, bør du unngå at vann og vaskemiddel kommer inn i sykkelens lagre - som pedaler, bunnbraketter, nav og styrelager - dette er fordi rengjøringsmidler løser opp fett som lagrene trenger for å fungere og for å beskytte mot rust.

Etter rengjøring er det svært viktig å smøre alle bevegelige deler (som kjede, gir, vaiere/ledninger, pedalfeste). Rengjør og smør kjedet så snart behovet oppstår.

Om vinteren trenger skruer som kan samle smuss og vann også regelmessig smøring. Husk at alt stål kan ruste og tre kan svulle! Nok en gang vil vi minne om at vinterlagring bør foregå i et regnfritt rom eller i et tilfluktsrom!

Hvis effekten av håndbremsen avtar, indikerer det at bremsekablene er strukket eller at bremseklossene er slitt. Det samme gjelder tannhjulene.

Elsykkelbatterier må ikke utsettes for ekstrem varme eller fuktighet i lengre perioder. Når sykkelen ikke er i bruk, oppbevar batteriet på et tørt og kjølig sted. Hvis batteriet ikke brukes over en lengre periode, bør vedlikeholdslading skje ca. 2 timer per måned.

OBS!

Husk å sykle forsiktig. Tunge støt som fortauskanter, støt eller ujevne overflater kan være ødeleggende. Gjentatt kjøring i høy hastighet over kanter og ujevnheter kan føre til at rammen svekkes. Dette gjelder også overbelastning. (Maksimal belastning i boks 100 kg pluss sjåfør ca 100 kg.)

Sykkelen er designet for vanlig bykjøring og er ikke et terrengkjøretøy.